

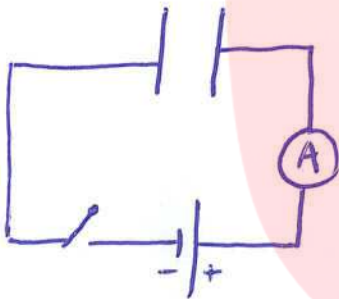
قسمتی از مدار است که ولتاژ آن در خازن بار و انرژی است
خازنهای گزینی، استوانه‌ای و تخت از متداولترین شکل‌های خازن هستند

خازن تخت:

رز دو صفحه بر سطحی مولد می‌شود که به وسیله هوا و مایک عایق در بین آن‌ها قرار می‌گیرد
از یک طرف جدا شده اند

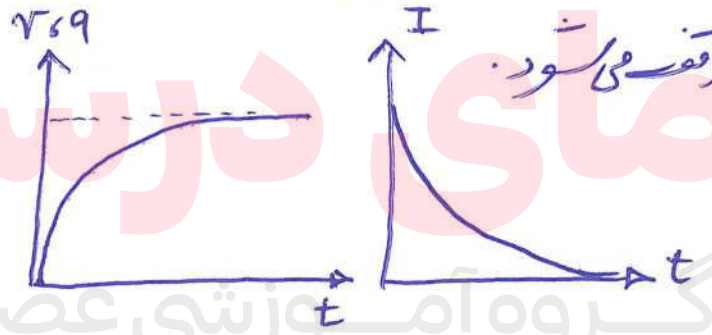
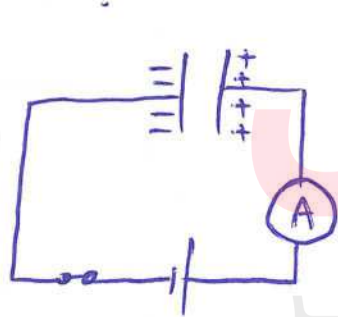
هنگامی که بر روی یک صفحه بار $+9$ و بر روی صفحه دیگر بار -9 قرار می‌دهیم که خازن باردار شده و
بار 9 در آن ذخیره شده است.

* بار در گذرین خازن:



با بستن کلید آترونها از قطب مثبت باتری شروع به حرکت کرده و به سوی
خازن متصل به قطب مثبت ولتاژ بار مثبتی در خازن متصل به
قطب مثبت ولتاژ بار مثبت می‌شود.

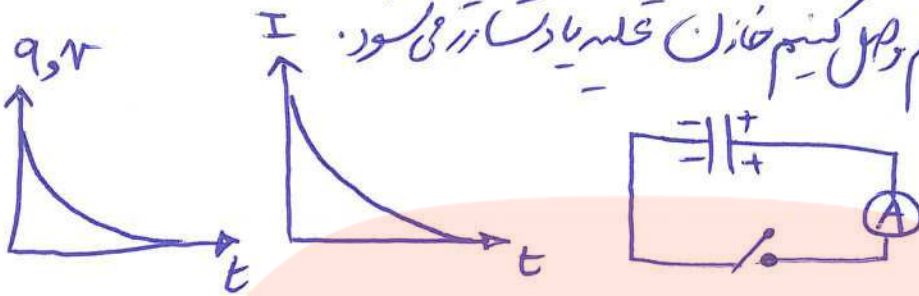
بعد از یک مدت زمان کوتاه، اختلاف پتانسیل در مدار خازن، با اختلاف پتانسیل باتری برابر شده و
شارژ خازن متوقف می‌شود.



در هنگام پر شدن یک خازن خالی، اتصال بار در ابتدا به سرعت صورت می‌گیرد و طی زمان
www.my-dars.ir
خازن، سرعت اتصال بار کم می‌شود و در نهایت بار خازن به یک مقدار ثابت می‌رسد

تخلیه یادتازخازن:

اگر دو سربک خازن پراهم وصل کنیم خازن تخلیه یادتاز می شود.

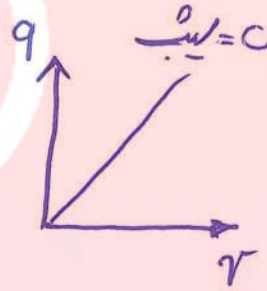


ظرفیت خازن:

به نسبت بار الکتریکی ذخیره شده در خازن به اختلاف پتانسیل بین صفحات آن ظرفیت خازن می گویند و آن را با نماد C نشان می دهیم.

$$C = \frac{q}{V} \quad \text{فاراد} = \frac{\text{کولن}}{\text{ولت}}$$

$$q = CV \Rightarrow \text{اگر C ثابت باشد} \Rightarrow q \propto V$$



q	۲۰	۴۰	۱۰۰
V	۵	۱۰	۲۵
C	۴	۴	۴

نکته: ظرفیت خازن تنها به مشخصات فیزیکی آن بستگی دارد و با تغییرات ولتاژ و بار الکتریکی ظرفیت خازن تغییر نمی کند. به عبارتی با تغییر V، q هم به گونه ای تغییر می کند که همواره

نسبت $\frac{q}{V}$ معادله ای ثابت باقی می ماند.

$$C = k \epsilon_0 \frac{A}{d}$$

عوامل فیزیکی موثر بر اندازه ظرفیت خازن:

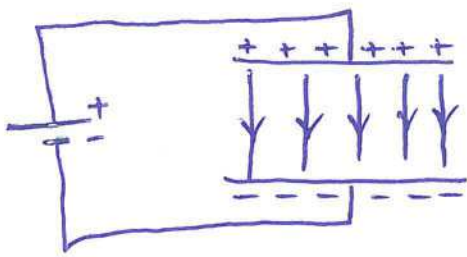
k ثابت دی الکتریک (بدون واحد و $k=1$ هوا) و تغییرات k بزرگترند (دارند)

$$\epsilon_0 \text{ ثابت فیزیکی الکتریکی خلأ} = \frac{C^2}{Nm^2} = 8.85 \times 10^{-12}$$

$$\frac{C_2}{C_1} = \frac{k_2}{k_1} \times \frac{A_2}{A_1} \times \frac{d_1}{d_2}$$

A مساحت هریک از صفحات (م^۲)

d فاصله بین صفحات (m)



$$E = \frac{\gamma}{d}$$

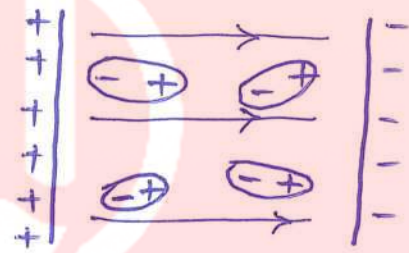
* میزان الکتریکی ظرفیت خازن:

$\gamma =$ اختلاف پتانسیل دو صفحه

$d =$ فاصله بین دو صفحه

* نقش مولکولهای قطبی در افزایش ظرفیت خازن:

مولکولهای قطبی در فضای میدان الکتریکی، جهت گیری نامنتظمی دارند. اما به محض قرار گرفتن در یک میدان الکتریکی، تلاش می کنند تا همسو با میدان قرار گیرند.



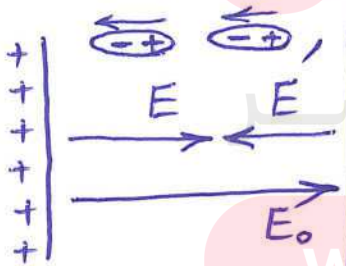
در حضور میدان الکتریکی

فضایی که مولکولهای قطبی در جهت میدان قرار می گیرند (به عبار + هم جهت با میدان نیرو وارد می شود و به عبار

متغی در خلاف جهت میدان نیرو وارد می شود) میدان الکتریکی E حاصل از مولکولهای قطبی در خلاف

جهت E_0 (میدان الکتریکی خارجی اولیه خازن بدون دی الکتریک) شده و در نتیجه میدان

الکتریکی برابر E ، هم جهت با E_0 شده ولی اندکتر از آن که کوچکتری شود.

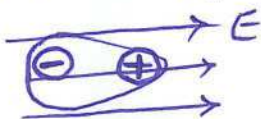


پس طبق رابطه $E = \frac{\gamma}{d}$ با ثابت ماندن d (فاصله بین صفحات)

و کاهش E ، γ (اختلاف پتانسیل بین دو صفحه) هم کاهش می یابد.

و طبق رابطه $C = \frac{q}{\gamma}$ با ثابت ماندن q و کاهش γ ، ظرفیت خازن افزایش می یابد.

* در دی الکتریک های غیر قطبی مثل شکر که در فضای میدان، مرکز بارهای + و - برهم منطبق است، در حضور میدان



الکتریکی، ابرآلودگی در خلاف جهت میدان جای می شود و نتیجه قطبی می شود.

* انرژی مخازن :

وقتی دوبار انرژی نهمینم را از یکدیگر دور کنیم باید کار انجام دهیم و کار انجام داده شده به سمت انرژی پتانسیل الکتریکی در سیستم ذخیره می شود

برای یک مخازن باردار هم ولجیت مث به بار داریم که باتری با انجام کار W ، انرژی پتانسیل الکتریکی U را در مخازن ذخیره می کند. (انرژی ذخیره شده در میدان الکتریکی بین اجزای ذخیره می شود)

$$U = \frac{1}{2} qv \quad \begin{matrix} q = cv \\ \rightarrow \\ U = \frac{1}{2} cv^2 \end{matrix} **$$
$$\begin{matrix} v = \frac{q}{c} \\ \rightarrow \\ U = \frac{1}{2} \frac{q^2}{c} \end{matrix} **$$

* در هنگام عدد گذاری در فرمولهای انرژی مخازن واحدها باید رعایت شود (مثلاً ولت و میلی و ...)

* برای بدست آوردن انرژی کل مجموعه ای از مخازنهای لوله ای زیر استفاده شود :

۱) انرژی تک تک مخازنهای را بدست آورده و با هم جمع کنیم.

۲) ظرفیت معادل مخازنهای را بدست آورده و انرژی آن را بدست آوریم.

مای درس

گروه آموزشی عصر

www.my-dars.ir

* اگر خازنی به باتری وصل باشد و در همان صحن $(d \propto k)$ آن را تغییر دهیم:

(صفت = γ)

* اگر خازنی به باتری وصل باشد و بعد از آن از باتری جدا شود و $(d \propto k)$ آن تغییر کند:

(صفت = q)

سؤال: خازنی به باتری وصل است و در همان صحن دی الکتریک بین صفحات آن را خارج می‌کنیم

q, C, U و E آن چگونه تغییر می‌کند؟

صفت γ $C \propto k$ $q = C \cdot U$ $U = \frac{1}{2} C U^2$ $E = \frac{\gamma}{d}$

\downarrow \downarrow \downarrow \downarrow \downarrow

صفت γ C q U E

سؤال: خازنی پس از شارژ شدن را از باتری جدا کرده و فاصله بین صفحات آن را ۲ برابری کنیم

q, C, U و E آن چگونه تغییر می‌کند؟

صفت q $C \propto \frac{1}{d}$ $C = \frac{q}{U}$ $U = \frac{1}{2} \frac{q^2}{C}$ $E = \frac{\gamma}{d}$

\downarrow \downarrow \downarrow \downarrow \downarrow

صفت q C U E E

* اگر بین صفحات یک خازن، قطعه فلزی به اجزای X قرار گیرد، آن بخش از خازن به علت

رسانا بودن تبدیل به یک سیم ران می‌شود و همین مسئله باعث می‌شود، فاصله بین صفحات

به اندازه X کمتر شود و در نتیجه ظرفیت خازن بیشتر می‌شود.

فوزنرش الکتریکی (فوزنرکست) :

اگر اختلاف پتانسیل در خازن افزایش یابد، طبق رابطه $q = CV$ ، بار ذخیره شده در خازن، افزایش می یابد. اثر بار الکتریکی در خازن از یک مقدار معین بیشتر شود، میدان الکتریکی بسیار قوی بین پلاکها ایجاد می شود که باعث می شود دسی الکتریکی بین دو پلاک موقعا' رخ نماند و در نتیجه با ایجاد جرقه بین دو پلاک، خازن تخلیه شود (سوزد).

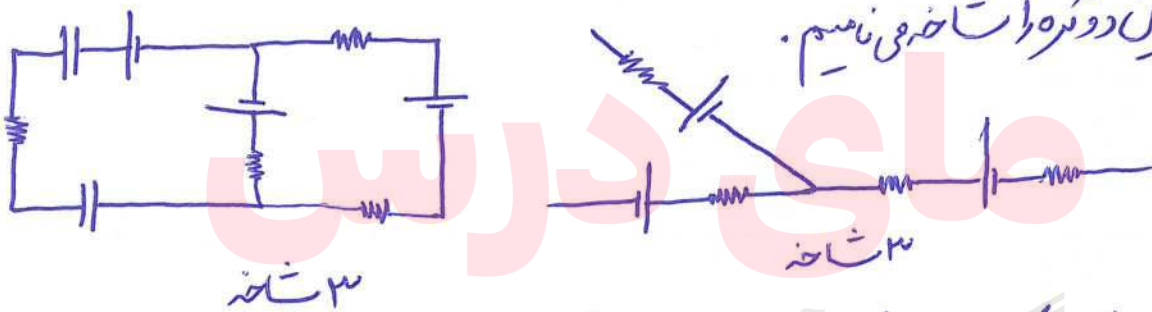
* به حد اکثر میدان الکتریکی که دسی الکتریکی می تواند بدون فوزنرش عمل کند، قدرت دسی الکتریکی گفته می شود و به حد اکثر اختلاف پتانسیلی که می تواند در خازن اعمال شود که فوزنرش رخ ندهد پتانسیل فوزنرش گفته می شود.

$$E = \frac{V}{d}$$

$\xrightarrow{\text{پتانسیل فوزنرش (KV)}}$ $\xrightarrow{\text{فاصله بین پلاکها (mm)}}$

$\xrightarrow{\text{قدرت دسی الکتریکی (KV/mm)}}$

گروه: به جایی گفته می شود که بیش از ۲ سلیم به هم متصل می شوند.
شاخه: بین دو گروه شاخه می نامیم.



کلید باز: هرگاه در یک شاخه کلید باز - قرار گرفت کل آن شاخه حذف می شود.
کلید بسته: کلید بسته مثل سلیم عمل می کند.

انتقال کوتاه: هرگاه دو سر یک قطعه با سلیم به هم وصل باشد، آن قطعه و قطعی مولزی با آن

